

LANZAROTE EN OPEL ASTRA TWIN TOP

# UN PARFUM D'ATLANTIDE

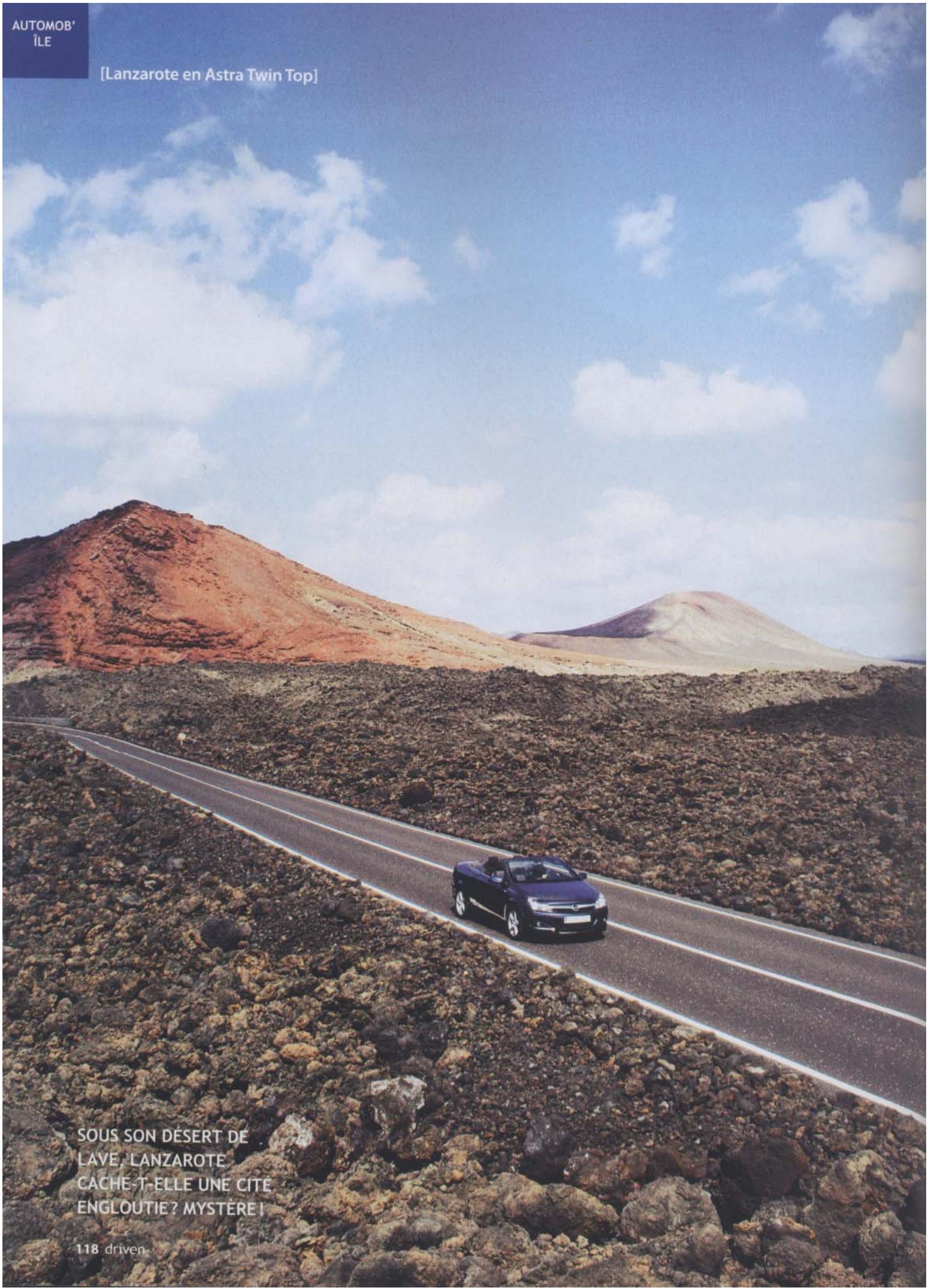
Fragment d'Espagne, au large de l'Afrique, cette île des Canaries ne ressemble à aucune de ses sœurs d'archipel. Terre de volcans, Lanzarote rappelle un paradis englouti. Entre deux éruptions, partez en expédition. Et pour profiter du soleil, rien de tel que le dernier cabriolet Opel.

Texte et photos : Lionel Robert et Tourisme Espagnol



Le cabriolet Astra marque l'arrêt non loin du Mirador del Rio. De cet endroit, le point de vue vers l'île de la Graciosa est splendide. Sur la photo d'ouverture, on distingue le village d'El Golfo et le Lago de Los Clicos, un étonnant lac de cratère de couleur verte.

[Lanzarote en Astra Twin Top]



SOUS SON DÉSERT DE  
LAVE, LANZAROTE  
CACHE-T-ELLE UNE CITE  
ENGLOUTIE? MYSTÈRE !

### CACTUS PARADISE

Édifié dans le village de Guatiza, une zone agricole dédiée à la culture de la cochenille, le Jardin de Cactus a été élaboré dans une ancienne exploitation de cendre volcanique. Aménagé en palier, selon la tradition agricole de Lanzarote, ce jardin extraordinaire accueille près de 10 000 pensionnaires, qui tous rivalisent d'originalité. Sur la photo du bas, le village de Femes, et ses bâtiments immaculés, situé près de Playa Blanca.



Le temps semble s'être arrêté.

Les plages se sont vidées. Les pubs ont coupé la télé. Lanzarote s'est mobilisée. Nous sommes le 15 septembre, et comme chaque année à la même date, Mancha Blanca, petit village du centre de l'île, est le théâtre de la fameuse procession des Douleurs. Des milliers d'habitants se réunissent pour remercier la Vierge d'avoir préservé la vie de leurs ancêtres lors des deux derniers épisodes éruptifs des 18<sup>e</sup> et 19<sup>e</sup> siècles.

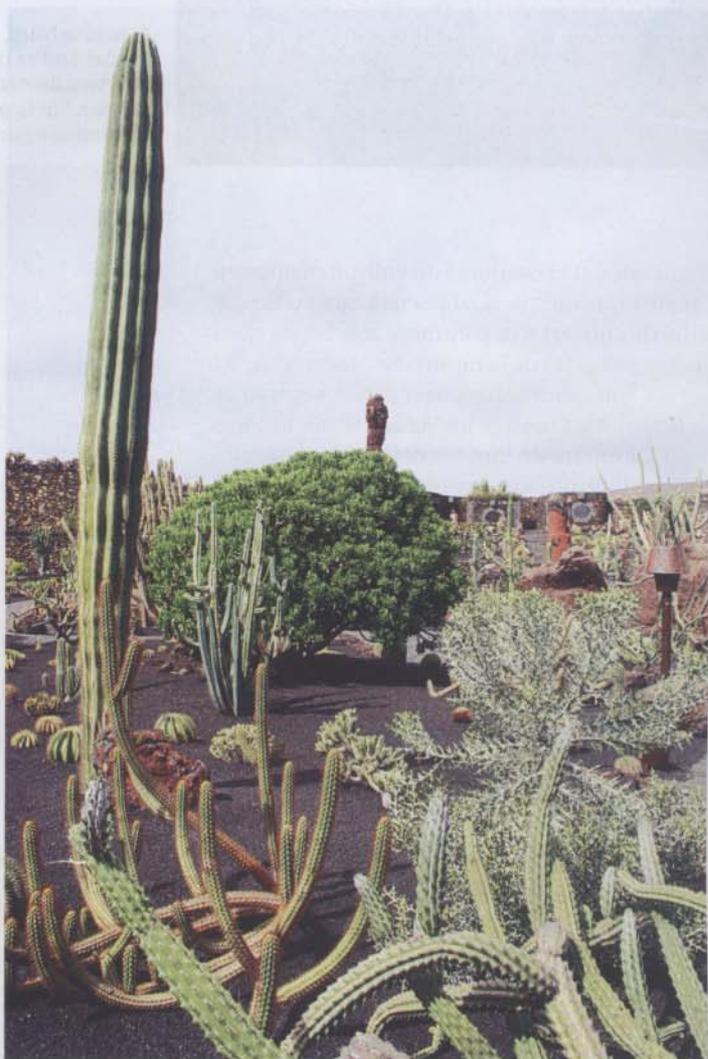
Car ici, plus que sur les six autres îles des Canaries, la vie s'écoule au rythme des volcans. Situé à une centaine de kilomètres seulement des côtes africaines et à un bon millier de la péninsule ibérique, Lanzarote compte plus de 300 cônes façonnant le paysage unique de ce gros caillou d'Atlantique.

Dix fois plus petite que la Corse... et deux fois moins peuplée, l'île s'apparente à un décor de cinéma grandeur nature dans lequel on s'apprêterait à tourner le nouvel opus de *Mad Max* ou de *La Planète des Singes*. La clarté du sable des plages, l'obscurité de la lave omniprésente et l'aridité de l'atmosphère génèrent une luminosité très particulière. À Lanzarote, le vert se fait rare. Il n'existe que dans les vignes qui surgissent de leur petit cratère aménagé et dans les cactus qui jalonnent le bord des routes.

Du reste, si vous appréciez ce type de plantes grasses, ne manquez pas l'arrêt au Jardin des Cactus en filant plein nord le long de la LZ1. Située dans une zone agricole dédiée à la culture de la cochenille, cette extraordinaire pépinière prend l'aspect d'un amphithéâtre au sein duquel se développent plus de 1 400 espèces. Ne repartez pas sans votre jeune Aloe Vera. Spécificité végétale de Lanzarote, dont on fait de nombreux cosmétiques, cette élégante cactée n'est facturée que 7,50 €. Mais attention, elle craint le gel.

### La magie de Jameos del Agua

Plus au nord, vous succomberez au charme de Jameos del Agua. Créé par la solidification de la lave expulsée lors d'une éruption datant de 4 000 ans, ce tube volcanique souterrain abrite un lac ▶



## [Lanzarote en Astra Twin Top]



Si la côte Nord, plus ventée, est propice aux activités nautiques, la côte Sud se prête davantage à la baignade. Le long de la rade de Playa Blanca, les bars à tapas servent de succulents fruits de mer. Sur la photo du bas, l'entrée du parc de Timanfaya est symbolisée par le diable, le maître des Montagnes de Feu.

► d'eau salée et cristalline ; un endroit magique à l'acoustique unique qui fait également office de salle de concert. Où comment marier les merveilles de l'art et de la nature. Sitôt revenu à ciel ouvert, vous pouvez replonger dans les entrailles de la terre à la Cueva de los Verdes. Située à moins d'un kilomètre de Jameos del Agua, cette succession de grottes et de galeries mène au volcan de la Corona, désormais assoupi.

Pour le touriste de passage, pas le temps de s'endormir. Il faut filer vers la pointe nord de l'île à la découverte du Mirador del Rio. Comme son nom l'indique, le lieu offre un point de vue exceptionnel... sur l'île de la Graciosa. À 480 m au-dessus du niveau de la mer, le panorama vaut le détour. D'autant que le bâtiment, imaginé par l'artiste local César Manrique, s'intègre idéalement à la nature environnante. En sortant du parking, prenez la petite route bordée d'un muret sur votre droite. Elle longe la falaise surplombant l'océan et offre un spot photo étonnant les jours de grand beau temps.

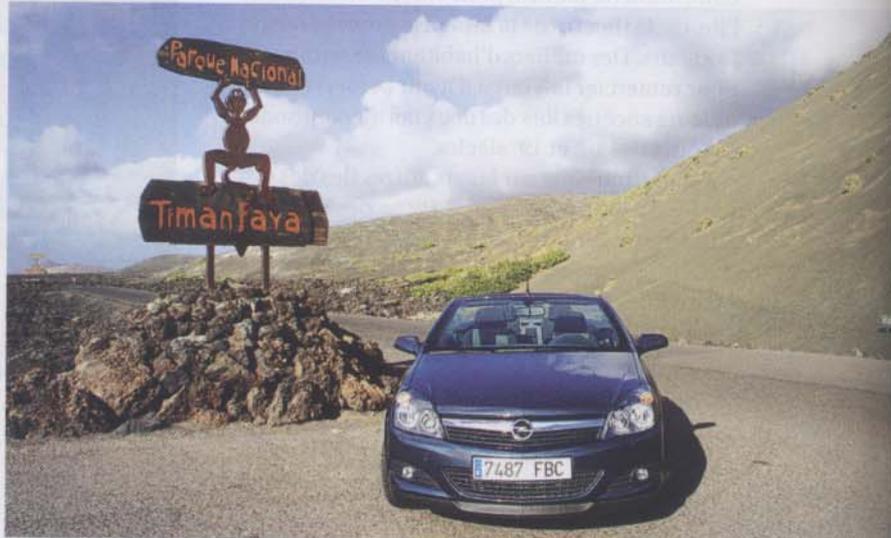
En filant vers le sud, vous laissez la plage des surfeurs de Famara sur votre gauche. Réservée aux stars des rouleaux, elle est aussi propice à la baignade que les étendues sablonneuses des Landes. Vous gagnez alors l'ouest de l'île par le village de Tinajo. Vous n'êtes plus qu'à une dizaine de kilomètres de l'entrée du parc national de Timanfaya, au cœur des Montañas del Fuego.

### Balade dans les champs de lave

Au programme : une promenade en voiture au milieu des champs de lave, un parcours en bus dans les zones interdites à la circulation et une escapade à dos de dromadaire entre les massifs volcaniques. Un guide vous fait même la démonstration du pouvoir calorifique conservé par la terre. À quelques mètres de profondeur, règne une température de 400° capable d'embraser une botte de paille en un éclair.

Une fois remis de vos émotions, venez goûter un peu de fraîcheur dans le village d'Yaiza. En quittant cet oasis de blancheur, visez El Golfo sur la côte ouest. Vous y découvrez un incroyable lac d'eau vert tendre niché dans un cratère longeant l'océan. Puis vous empruntez la route de la côte jusqu'aux salines de Janubio. Cette splendide bande d'asphalte dessert le site de Los Hervideros, où la lave et la mer communiennent dans une fresque inoubliable.

Bien sûr, il est aussi conseillé de faire quelques emplettes dans les boutiques détaxées de



Playa Blanco à la pointe sud de Lanzarote. Mais ce centre touristique, créé autour du port de pêche, vaut surtout pour ses criques idylliques – celle de Papagayo notamment – accessibles uniquement par des pistes.

Vous pouvez aussi faire un crochet par Puerto del Carmen pour jouer quelques euros au casino ou vous régaler d'une assiette de spaghetti aux homards à l'Antica Trattoria di Verona. Mais le caractère sans âme de cette cité dédiée au tourisme de masse recèle peu d'intérêt. Pas davantage d'ailleurs que la capitale, Arrecife, où les bars à tapas se font plus rares que les pubs irlandais.

Vous l'avez compris, Lanzarote est une île à deux facettes. La spectaculaire province ibère s'adresse aux esthètes des caprices de la nature autant qu'aux buveurs de bière.

**driven**  
Renseignements : Office Espagnol du Tourisme, 43 rue Descamps, 75784 Paris Cédex 16. Tél. : 01 45 03 82 50.  
[www.spain.info/fr](http://www.spain.info/fr)



MALGRÉ SES MASSIFS VOLCANIQUES,  
LANZAROTE NE CULMINE QU'À 670 M...  
FAIBLE ALTITUDE AU REGARD  
DES 3 718 M DE LA VOISINE TENERIFE.



#### CHAUD BOUILLANT

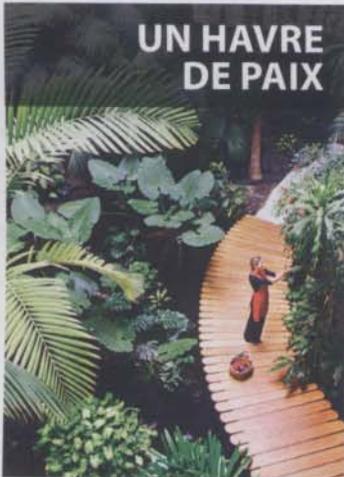
À l'image du jet de vapeur ci-contre, il règne une ambiance plutôt "chaleureuse" au sein du "parque nacional". À quelques centimètres sous la terre, la température atteint déjà 140°. Six mètres plus bas, elle grimpe à... 400° ! Sur cette vaste étendue (51 km<sup>2</sup>), plutôt hostile, on peut rencontrer de nombreuses formes de vie. Lézards, oiseaux et lichens s'y reproduisent. On y croise aussi des dromadaires. Souvent utilisé pour l'agriculture, l'animal sert également à promener les touristes dans les champs de lave.

[Lanzarote en Astra Twin Top]

**MER ET LAVE UNIES**

Dans la zone côtière de Los Hervideros, à quelques kilomètres du lac de cratère présenté en ouverture, la lave capricieuse a donné rendez-vous à l'océan. Un chemin a même été creusé dans les infractuosités du relief pour permettre aux touristes de s'imprégner totalement du site.

**UN HAVRE DE PAIX**



Situé à Costa Teguisse, sur la côte sud-est, à une dizaine de kilomètres d'Arrecife, le Gran Melia Salinas fait figure d'hôtel de référence à Lanzarote. Il se distingue notamment par sa piscine géante. Dessiné par l'artiste Cesar Manrique, cet immense bassin aménagé autour des palmiers jouxte la plage. Construit sur quatre étages, l'établissement est lové autour d'un puits de lumière inondant un jardin intérieur de plantes tropicales. Sobrement aménagées, les chambres proposent espace et terrasse... idéale pour déguster un verre de "ron con miel" (rhum au miel) après quelques tapas savourés en ville. En dehors de ses 283 chambres et 26 suites (à partir de 138 € la nuit en chambre double, petit déjeuner compris), l'hôtel propose d'originales petites villas privatives avec piscine. Le calme de l'endroit, la gentillesse du personnel et la richesse du buffet dressé pour le petit-déjeuner justifient ses cinq étoiles. Quand vous saurez, enfin, que le roi Juan Carlos en personne y séjourne lors de ses déplacements sur l'île, vous n'aurez plus vraiment de raison de le refuser à votre moitié. Pour en savoir plus : [www.solmelia.com](http://www.solmelia.com) Exclusive Island Hotels & Resorts ([www.eiha.com](http://www.eiha.com)), partenaire de la rubrique Automob'île.



## [Au volant de] l'Opel Astra Twin Top

À l'instar de sa petite sœur la Tigra, l'Astra Twin Top appartient à la catégorie coupé-cabriolet. À ce titre, elle possède donc un toit capable de s'escamoter en un peu moins de trente secondes. C'est un peu long, certes, mais la manœuvre peut s'effectuer en roulant... à une vitesse de 30 km/h maximum. Ainsi, vous avez le temps d'apprécier l'ingéniosité de la cinématique permettant aux trois parties de se replier en occupant un minimum d'espace dans le coffre. En plus de dévoiler un élégant profil, le système préserve un volume de chargement très correct (205 litres) en configuration décapotée. Équipement pléthorique, finition flatteuse...

l'Opel jouit, dans cette version Cosmo – la seule au catalogue – d'une ergonomie et d'une qualité d'assemblage sans fausse note. Avec un moteur 1.8-litre essence de 140 ch, l'Astra Twin Top assure des performances relevées malgré une surcharge pondérale de 200 kg par rapport au coupé GTC. Garanti par l'excellente rigidité du châssis, le comportement routier se révèle très rassurant. Toit ouvert,

l'absence de turbulences aux places avant ménage les occupants. Toit fermé, il est inutile de s'égosiller pour converser avec le passager. L'amortissement, lui, s'avère très convaincant sur les superbes rubans d'asphalte de Lanzarote. Mais il en va un peu autrement au passage des nids-de-poule. Coupé confortable pour les longs trajets, cabriolet convivial pour les promenades en bord de mer, l'Astra Twin Top marie fonctionnalité et élégance, l'engin idéal pour sillonner en amoureux la plus mystérieuse des îles des Canaries. ■



Le climat de Lanzarote permet de rouler décapoté toute l'année. Grâce à son toit escamotable en trois parties, l'Astra Twin Top se révèle plus esthétique que ses rivales françaises, tout en offrant un meilleur volume de coffre.

Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1796
Type moteur	4-cyl., 16 s.
Puissance (ch à tr/mn)	140 à 6300
Couple (Nm à tr/mn)	180 à 3800
Transmission	traction, 5 rapp.
Poids (kg)	1500
L x l x h (m)	4,48 x 1,76 x 1,41
Vitesse maxi (km/h)	209
0 à 100 km/h (s)	11,4
Pneus AV/AR	225/45 ZR 17
Coffre/réservoir (l)	205 à 440/52
Conso mixte (l/100km)	7,7

En série : ESP, ABS avec amplificateur d'urgence, airbags frontaux et latéraux, arceaux AR escamotables, antibrouillards, fixations isofix, jantes de 17 pouces, climatisation automatique, régulateur de vitesse, volant réglable en hauteur et profondeur, phares et essuie-glaces automatiques, vitres électriques, verrouillage centralisé à télécommande intégrant les commandes de toit, rétroviseurs électriques chauffants et électrochromes, radio CD.

En option : pack phares bi-xénon directionnels avec lave-phares + aide au stationnement + jantes de 18 pouces (1 300 €), châssis adaptatif IDS Plus (880 €), contrôle de pression des pneus (200 €), filet antiremous (260 €), clé mains libres (400 €), sellerie cuir + sièges AV chauffants (1 000 €), GPS (1 570 €), jantes de 18 pouces (400 €), peinture métallisée (445 €).

ÉTÉ COMME HIVER, LA TEMPÉRATURE MOYENNE FLIRTE AVEC LES 22°. DE QUOI PROFITER DU TWIN TOP TOUTE L'ANNÉE.

