

# driven#6

L' A U T O M O B I L E P L A I S I R

# 1000 CHEVAUX AU SOLEIL

DUEL 100% ROADSTERS

MERCEDES SL 63 AMG vs PORSCHE 911 TURBO CABRIOLET

*Les deux cousins germains  
les plus décoiffants de la planète  
lancent un avis de tempête!*



ALFA Mi-To



Fantasme à l'italienne

ROLLS OU BENTLEY ?



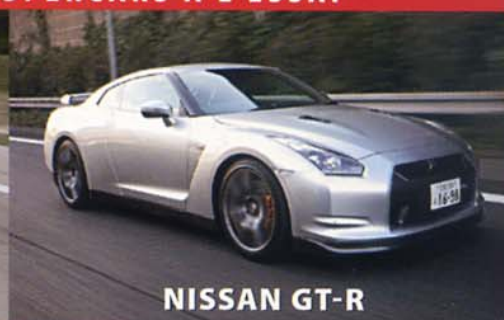
Une folie à partir  
de 21 000 €



EXCLUSIF : DEUX SUPERCARS À L'ESSAI



AUDI R8 V12 TDi



NISSAN GT-R

T 07123 - 6 - F: 3,90 € - RD



France métropolitaine 3.90 € / DOM avion 6.00 € - bateau 3.90 € / BEL 3.90 € / CH 7.00 FS / MAR 45 DH / TOM 1200 F CFP

MAJORQUE EN VOLKSWAGEN EOS



# CRÈME CATALANE

À moins de deux heures de vol de Paris, lovée entre mer et montagne, la plus grande île de l'archipel des Baléares révèle un paysage grandiose aux mille senteurs méditerranéennes.

L'occasion de partir en exploration vertigineuse à bord du plus élégant des coupés cabriolets du moment.

Par Virginie de Montfort, photos Clément Choulot.



Minutieusement restaurées par les artisans majorquins, les vieilles bâtisses en pierre, comme celles de l'hôtel La Residencia, à Deià, retrouvent leur charme d'antan au milieu des oliviers centenaires.

## Majorque en Volkswagen Eos

**À** l'instar de sa cadette Ibiza, Majorque renvoie souvent l'image d'un tourisme anarchique et dissolu. Pourtant, sitôt quittée la périphérie des agglomérations côtières et leurs complexes modernes, l'île offre une tout autre atmosphère. Divisée en six microrégions, cette province espagnole autonome exhibe un tableau plutôt bucolique, partagé entre la campagne verdoyante et les imposants sommets de la Tramuntana.

L'excursion débute à l'aéroport de Palma. Rapide, la traversée de la capitale s'effectue par une quatre voie autoroutière ceinturant la vieille ville. Longeant les ports de plaisance et les plages prisées par les estivants, ce ruban de bitume conduit à Andratx pour un premier arrêt. En prenant de la hauteur, sur le parvis de l'église Santa Maria, datant du 13<sup>e</sup> siècle, on peut apprécier le dédale des ruelles escarpées et un océan de tuiles rondes recouvrant les maisonnettes blanches aux persiennes colorées. Comme la plupart des agglomérations côtières dotées d'un accès aisé à la mer, l'ancien petit port de pêche a un peu perdu de son charme, l'architecture arabisante ayant cédé sa place au développement urbain. Avant de poursuivre la balade vers le Nord, n'hésitez pas à pénétrer dans les

terres en entamant une première ascension vers le village de Calviá, pour goûter, le mardi, à quelques produits locaux sur le marché.

Par le Coll d'es Vent, on redescend vers Puigpunyent pour abandonner un instant le volant et se dégourdir les jambes en arpentant les sentiers du parc naturel de la Reserva. Dominé par le mont Galatzo, il abrite une grande variété d'animaux évoluant en liberté au milieu d'une végétation luxuriante. À l'issue de la randonnée, gagnez Esporles et son musée vivant, la Granja... l'occasion d'une plongée grandeur nature dans les us et coutumes majorquines.

Puis, en rejoignant la côte par une route digne du Rallye de Catalogne, pensez à reprendre votre souffle avant la vertigineuse descente vers le Port d'es Canonge. Sur cinq kilomètres, à travers les chênes centenaires et les pins inclinés vers le large, pas moins de 25 virages en épingle à cheveux se succèdent sur une voie plus étroite que celles traversant le centre de la Corse. Votre effort sera récompensé par la vue inoubliable de ce charmant hameau de pêcheurs, perché à flanc de colline, et de ses barques endormies sur la grève. Avant d'aller vous prélasser à l'hôtel La Residencia, dans un authentique lit à baldaquin, suivez les pas de George Sand et Frédéric

Criques isolées, exclusivement accessibles à pied, villages fleuris aux ruelles escarpées, petits ports de pêche protégés des embruns de la Méditerranée, marchés animés aux étals colorés ou troupeaux de moutons paissant dans les champs d'amandiers... voici quelques-unes des mille et une facettes de la vie majorquine au charme intemporel.



*"VERTE HELVÉTIÉ  
SOUS LE CIEL  
DE CALABRE, AVEC  
LA SOLENNITÉ  
ET LE SILENCE  
DE L'ORIENT."*

George Sand  
évoquant Majorque.



Majorque en Volkswagen Eos



Vestiges du passé (ci-dessous), les tours de guet sommeillent à l'aplomb des falaises. Majestueuse, la Basilique de Sant Francesc (ci-dessus) domine de son imposante architecture gothique le front de mer de Palma de Majorque. Scène d'artisanat local dans les ateliers Lafore, où les maîtres verriers œuvrent avec dextérité.



► Chopin, qui ont séjourné dans le village voisin de Valldemossa... durant l'hiver 1837.

Si la faim se fait sentir, les restaurants gastronomiques du village de Deiá proposent d'appétissants assortiments de tapas et une succulente paëlla, que l'on peut accompagner d'un verre de Binissalem, l'un des grands crus de Majorque. Le lendemain matin, notre Eos se décapote pour une deuxième journée d'exploration vers l'extrême Nord de la chaîne montagneuse. Direction le Cap de Formentor. Vaste vallée fertile, enclavée par les sommets de l'île culminant à plus de 1 000 m, la plaine de la commune de Sóller, drapée d'une brume matinale, se révèle sous les phares du CC allemand. Développées par les Maures, au cours du 10<sup>e</sup> siècle, la culture et l'exportation des orangers et des citronniers a largement contribué à la prospérité de la ville, la seule de l'île à être reliée à la capitale par un chemin de fer.

Un peu plus loin, on quitte la C710 pour bifurquer à droite et atteindre Fornalutx, un village représentatif du soin que les autochtones prodiguent à leur lieu de vie. Ruelles pavées bordées de céramiques, où croissent plantes vertes et cactus, maisonnettes de vieilles pierres aux façades fleuries, accès restreint aux voitures et surtout, absence remarquable de détritrus et salissures dans l'enceinte de la petite agglomération. On longe ensuite les retenues d'eau des barrages de Cuber et Gorg Blau, dominées par le Puig Major culminant à 1 443 m. Après avoir slalomé, durant cinquante kilomètres, entre les troupes de... cyclistes étrangers, venus s'entraîner dans ce paradis de la pédale, l'unique ligne droite de la région conduit à la baie de Pollença et sa longue plage de sable fin. Un

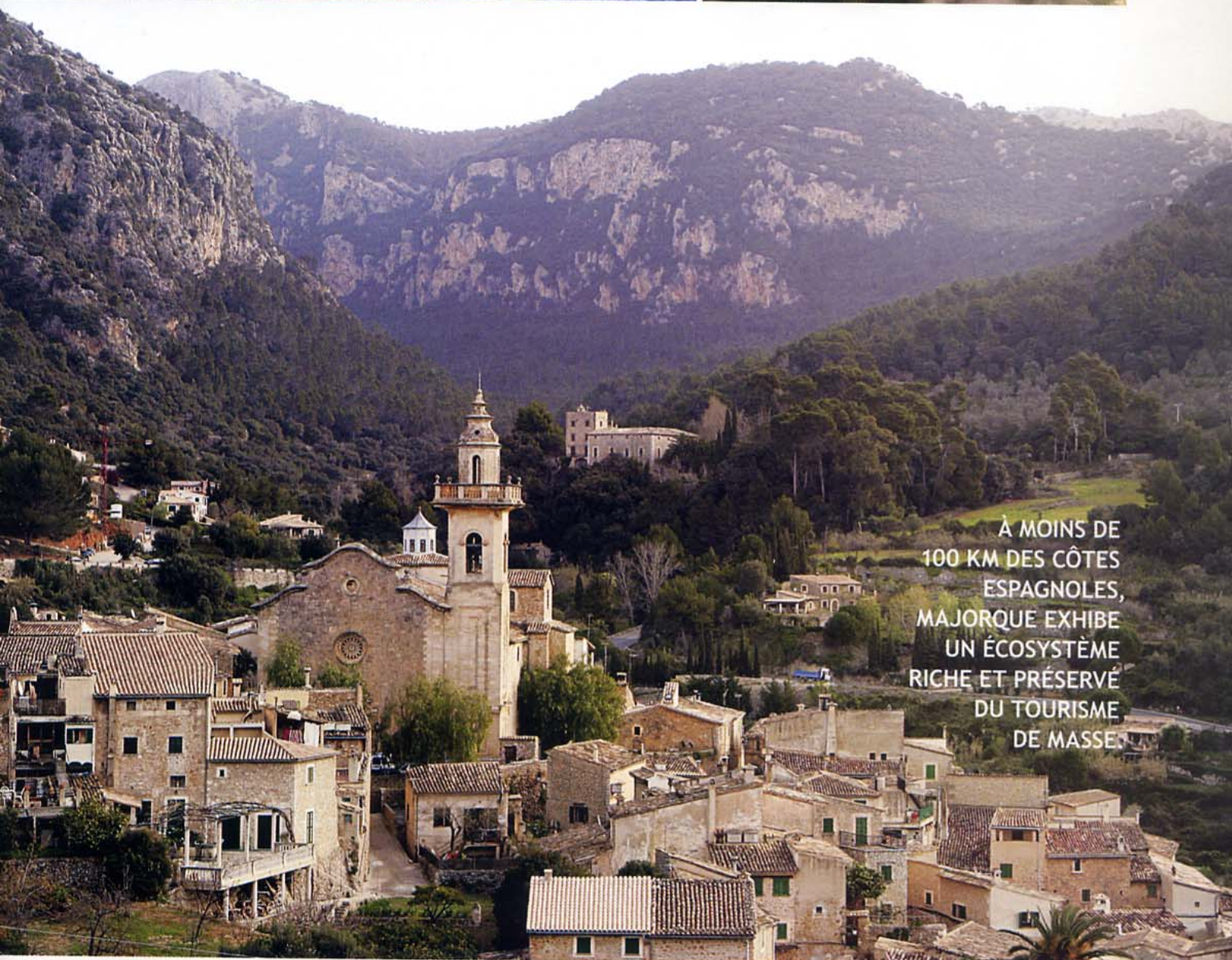
crochet vers la vieille ville s'impose, histoire de gravir les 365 marches de l'escalier du chemin de croix et traverser le dernier pont romain carrossable de l'île.

### Changements de décors

Avant de se restaurer dans l'un des nombreux restaurants faisant face à la mer, dirigez-vous vers le Cap de Formentor, une presqu'île en forme de croissant dans un décor surréaliste de falaises abruptes, surmontées d'une tour de guet du 15<sup>e</sup> siècle et d'un phare rayonnant jusqu'à Minorque. Le tour de Majorque se poursuit sur la côte Est, par les villes d'Alcúdia et son théâtre romain, d'Arta et ses mégalithes du peuple Talayots, et de Capdepera dominée par un mystérieux château fort. L'imposant dénivelé de la côte orientale laisse peu à peu la place à une vaste étendue de zones maraîchères de cultures sèches. Plages et criques isolées se succèdent jusqu'au Cap des Salines, trente kilomètres plus au Sud.

Avant de reprendre le vol de Paris, offrez-vous une escale dans la capitale pour la visite du vieux Palma, de ses places animées et de son dédale de ruelles pavées. Puis, prenez de la hauteur, à bord d'une calèche, pour apprécier l'architecture imposante de la Basilique Sant Francesc, chef d'œuvre gothique des moines franciscains, du Palais de l'Almudaina, résidence d'été de la famille royale, ou du Château de Bellver. Et avant de quitter ce joli rocher à l'accent catalan, n'oubliez surtout pas de glisser, dans votre bagage, du sel parfumé à la fleur d'hibiscus. De retour à la maison, vous en saupoudrez une pincée sur un morceau de pain enduit d'huile d'olive, pour prolonger le voyage.

Sur 555 km de littoral, se succèdent falaises abruptes, anses abritées et plages de sable fin à l'ombre des pins inclinés vers le large. Très montagneuse, mais dotée d'une nature rendue luxuriante par la température clémente et le taux d'humidité élevé, la région nord-ouest abrite des villages authentiques, comme celui de Valldemossa.



À MOINS DE  
100 KM DES CÔTES  
ESPAGNOLES,  
MAJORQUE EXHIBE  
UN ÉCOSYSTÈME  
RICHE ET PRÉSERVÉ  
DU TOURISME  
DE MASSE.

## Majorque en Volkswagen Eos



## Chambre avec vue

Loin de l'agitation des grands complexes touristiques, le village de Deià abrite La Residencia. Situé à 35 km au nord-ouest de Palma, ce palace surplombe la Méditerranée depuis 1984. Ses terrasses, plantées d'amandiers, d'oliviers, de citrus et de palmiers, accueillent des bâtisses de pierres dans le plus pur style majorquin. La décoration intérieure mêle une collection de tableaux modernes d'artistes locaux et un mobilier puisé dans le passé de l'île. Doté de trois piscines, dont une couverte, d'une infrastructure de détente avec sauna, hammam et spa, et de courts

de tennis régulièrement foulés par un certain Rafaël Nadal, l'enfant du pays, l'hôtel donne également accès à une crique privée. Au restaurant El Olivo, élu meilleur restaurant hôtelier de la péninsule ibérique, les fins gastronomes découvrent les spécialités majorquines, aux saveurs d'huile d'olive, préparées par le chef, Guillermo Méndez. Un véritable régal pour les yeux, comme pour les papilles. La Residencia - Mallorca, Deià 07179 - Spain. À partir de 285 € la nuit, petit-déjeuner inclus. [www.hotellaresidencia.com](http://www.hotellaresidencia.com)

*Exclusive Island Hôtels & Resorts, partenaire de la rubrique Automob'île . [www.eihr.com](http://www.eihr.com)*



Photos Orient Express Hotels



**JEU DE LUMIÈRES**  
 Au cœur du massif de la Tramuntana, à deux pas du pic du Puig Major, le sommet de Majorque culminant à 1 432 m, notre Eos a révélé toutes ses qualités routières, et une élégante propension à décapoter au moindre rayon.



## [Au volant de la...] Volkswagen Eos

Le temps vire à l'orage, les nuages pleurent à grosses gouttes, et pourtant, la lumière naturelle baigne encore l'habitacle de la Volkswagen Eos sans crainte d'inondation. Tour de magie ? Non. Plafond transparent ? Oui, mais pas seulement. Car si l'Eos dispose d'un toit panoramique, le coupé cabriolet Volkswagen est aussi le seul à proposer un toit ouvrant. Idéal pour rouler cheveux au vent quand deux averses rapprochées ne laissent guère le temps de décapsuler totalement. Entièrement automatisée, la cinématique du toit rigide escamotable est activée par une pression continue de l'index sur le bouton de commande, mais la manœuvre nécessite l'arrêt complet du véhicule pendant les 25 secondes du ballet. Dotée d'une poupe plus finement dessinée que celle de ses concurrentes, l'Eos jouit aussi d'une présentation intérieure supérieure à celle de ses rivales. Élégante dehors, la Volkswagen entretient la réputation de la marque dedans. Finition très soignée, matériaux flatteurs et

ergonomie aux petits oignons font de cette découvrable un moyen de transport particulièrement convivial. Dans ces conditions, il est assez aisé d'allumer l'autoradio pour couvrir les claquements diéséliques du 2.0 TDi d'une agréable musique. Sobre et vigoureux, mais hélas, encore assez sonore malgré l'adoption d'une rampe commune, ce moteur s'adresse aux gros rouleurs. Pour profiter pleinement des prestations de ce CC chic, mieux vaut opter pour le 2.0 TFSi 200 ch, issu de la Golf GTi. Docile et performant, il offre le meilleur compromis agrément/consommation, et en plus, il flatte les tympans d'une grisante mélodie. Malgré l'imposante cavalerie et l'arrivée précoce du couple due à la suralimentation, le train avant transmet efficacement la puissance au sol. Le châssis n'avoue aucune faiblesse et permet à l'Eos d'absorber les irrégularités du revêtement sans trembler, mais au prix d'une certaine fermeté des suspensions. Rien de dramatique au vu du plaisir éprouvé au volant. ■

### TECHNIQUE 2.0 TFSi

Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 984
Type moteur	4-cyl. 16 s. turbo
Puissance (ch à tr/mn)	200 à 5 100
Couple (Nm à tr/mn)	280 à 1 800
Transmission	traction, 6 rapports
Poids (kg)	1 535
Poids/puissance	7,7
L x l x h (m)	4,41 x 1,79 x 1,44
Vitesse maxi (km/h)	232
0 à 100 km/h (s)	7,8
Pneus	215/55 R 16
Coffre/réservoir (l)	205-380/55
Conso. mixte (l/100km)	8,2
CO <sub>2</sub> (g/km) / Malus (€)	194 / 750
Prix (à partir de)	35 600 €

### TECHNIQUE 2.0 TDi

Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 968
Type moteur	4-cyl. 16 s. turbo, rampe com.
Puissance (ch à tr/mn)	140 à 4000
Couple (Nm à tr/mn)	320 à 1 750
Transmission	traction, 6 rapports
Poids (kg)	1 550
Poids/puissance	11,1
L x l x h (m)	4,41 x 1,79 x 1,44
Vitesse maxi (km/h)	206
0 à 100 km/h (s)	10,3
Pneus	215/55 R 16
Coffre/réservoir (l)	205-380/55
Conso. mixte (l/100km)	6,0
CO <sub>2</sub> (g/km) / Bonus-Malus (€)	156 / 0
Prix	29 900 €

